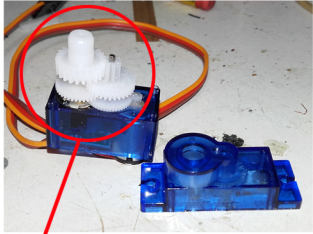


STOP VERTICAL PARA COCHES CAR SYSTEM

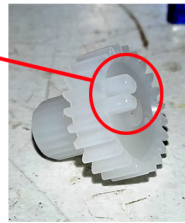


Necesitamos un servo pequeño, de los económicos, con engranajes de nylon; una plancha de aluminio, chapa o plástico, incluso puede servir madera fina, y tornillos con tuerca muy pequeños.

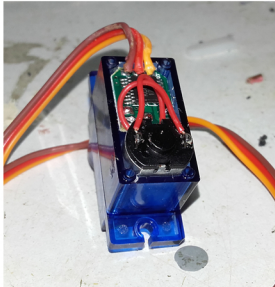


Desmontar el servo y cortar el tope en el piñón externo, es el tope que impide que gire 360° (por lo corriente solo giran 180°)

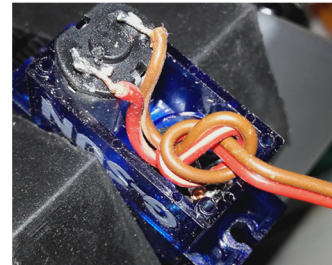
Quitamos la cascada de piñones.



También eliminamos estos toques.



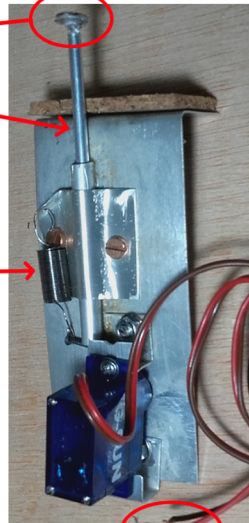
Eliminamos el circuito eléctrico que no vamos a usar, daremos corriente directamente al motor.



Imán pequeño muy potente.

La longitud depende del grueso del tablero donde se monte.

Muelle recuperador.



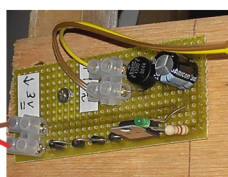
Tornillos para sujetar al tablero.

El agujero de la plancha tiene que ser mayor que el diámetro de los tornillos para poder situar correctamente el imán (a 11 mm del hilo guía del Car System).

El agujero del tablero depende del diámetro del imán, debería ser de unos 10 mm.

Situado bajo el tablero.

Se activa mediante pulsador



12 V AC

Reductor de voltaje:
Entrada: 12v alterna.
Salida: 3v continua.

(Esquema en "descargas")

Siempre ha de girar en este sentido, de ser necesario cambiar la polaridad del Servo.

Al girar empuja el imán hacia abajo hasta que la palanca escapa y el imán vuelve a su posición por el efecto del muelle recuperador.